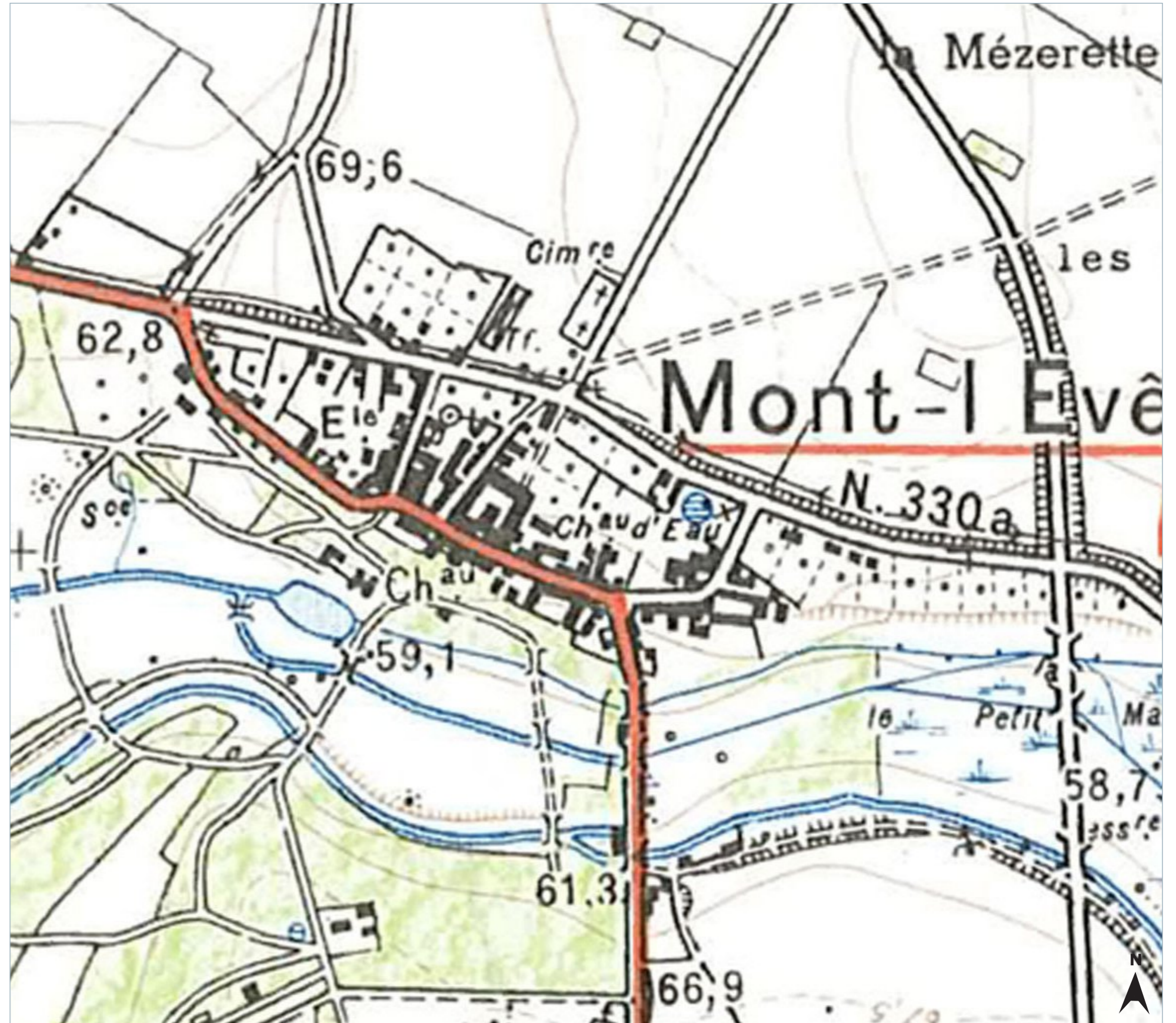


DE 1975 À AUJOURD'HUI, DES EXTENSIONS URBAINES QUI S'APPROPRIENT LE PLATEAU

La route de Nanteuil, un nouveau méridien urbain

Carte IGN 1975

De nouvelles constructions apparaissent à l'est du village, dans les parcelles de jardins occupant la partie extrême du plateau. Elles profitent de la desserte de la route de Nanteuil, récemment goudronnée. Elles écrivent sur le territoire urbain une typologie, celle du pavillon individuel, bien différente de celle qui s'est perpétuée pendant près de cinq cent ans et qui a produit un village compact.





Schématisme de la structure bâtie et du réseau hydrographique.

- La route de Nanteuil, à l'est porte une nouvelle extension urbaine.
- A l'ouest, l'espace des jardins entre la rue de Meaux et la rue de l'église s'est également densifié.
- Face à l'église, un long hangar apparaît.



Schématisme de la structure bâtie, du réseau hydrographique et de la trame viaire.

- Une trame viaire qui change de polarité, avec la création de la déviation à l'est.

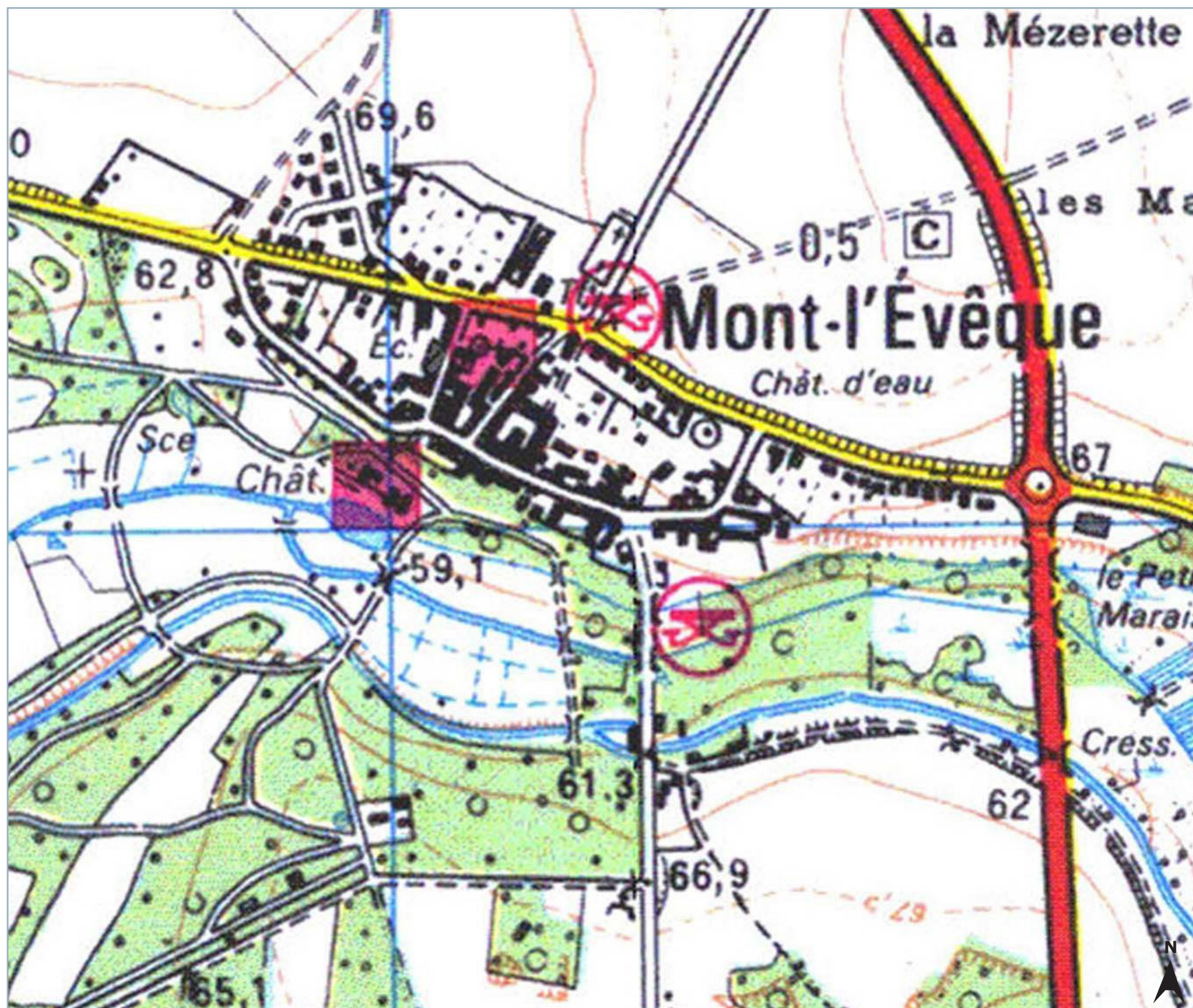
-  Noyaux villageois
-  Eglise
-  Murs d'enceinte
-  Maillage viaire
-  Réseau hydrographique

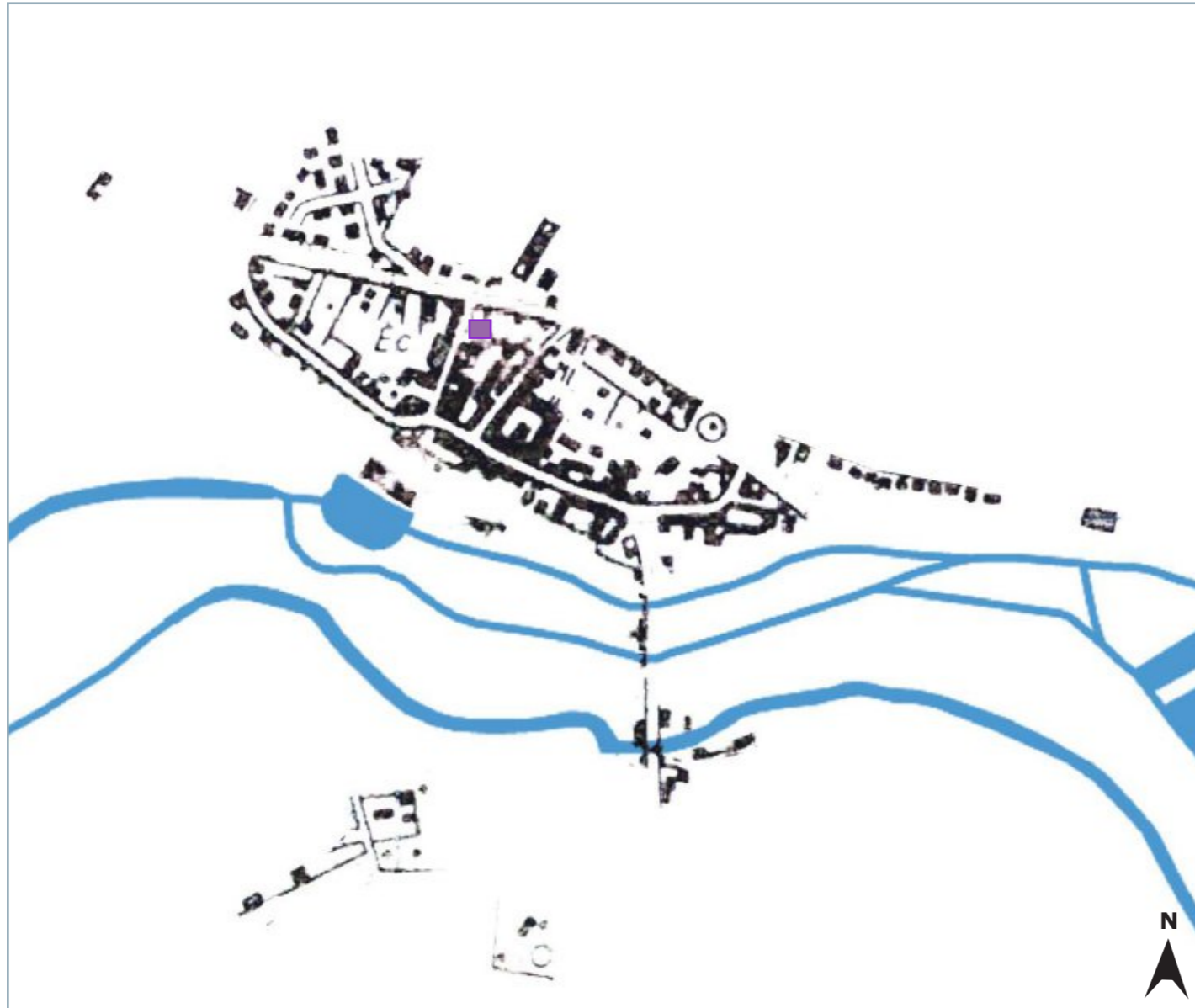
L'affirmation des faubourgs pavillonnaires

Carte IGN 2005

Le village extra-muros a poursuivi son extension. Si pendant tout l'histoire urbaine de Mont-l'Évêque, la route de Nanteuil a été marginalisée, elle devient le point de fixation principal des extensions urbaines de la fin du XXème siècle. A l'est, le processus engagé trente ans plus tôt s'est confirmé, allant jusqu'à former un long cordon de maisonnettes ouvertes sur la plaine et la butte de Rosières. Le giratoire créé à l'occasion de la déviation est devenu le nouveau bornage urbain, même si le garage le transgresse.

A l'ouest, un quartier s'est également constitué, s'adossant à la grande propriété qui s'était implantée sur ce site de plaine un siècle auparavant. Du vieux clos au cimetière se compose à présent un ensemble bâti consistant qui remet en question la fonction de bornage urbain de la route de Nanteuil et la position ancestrale du village, campé sur son coteau.





Schématisation de la structure bâtie et du réseau hydrographique.

-La route de Nanteuil, à l'ouest est réalisé un lotissement d'une seule «pièce», à cheval sur la vallée sèche et offrant deux rives bâties à la route.
 -Création du garage à l'est.



Schématisation de la structure bâtie, du réseau hydrographique et de la trame viaire.

-Le lotissement du chemin de Chamant introduit une nouvelle typologie de voirie.

-  Noyaux villageois
-  Eglise
-  Murs d'enceinte
-  Maillage viaire
-  Réseau hydrographique